

100人アンケート 第4回「自転車について」

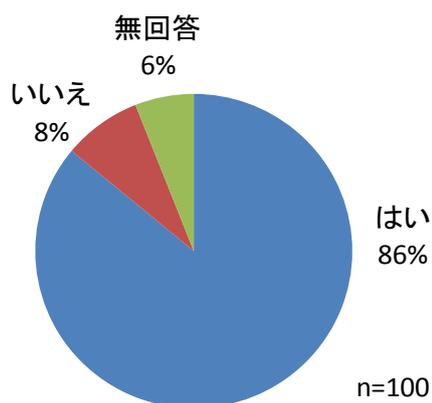
実施期間 2011年12月22日～2012年1月4日

配布数 100

回答数 94

回答率 94.0%

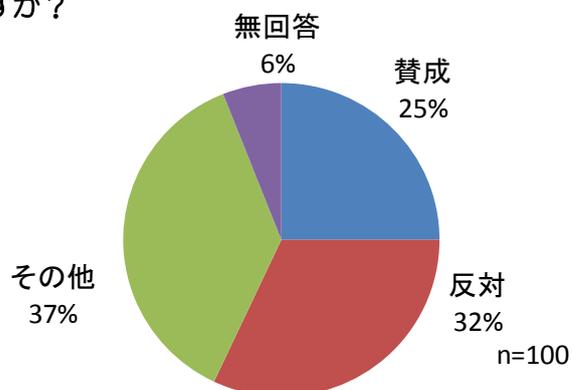
Q1. あなたは歩道などを歩いていて、自転車でヒヤッとしたり危険を感じたことがありますか？



【「ヒヤッとしたり危険を感じたこと」より】

- ・携帯しながらの高校生が後ろからやってきた。
- ・突然、後ろから横をすり抜けられ、びっくりしました。
- ・猛スピードでぶつかりそうになり、身の危険を感じた事が何回かある。
- ・若者が、歩道を警笛を鳴らしながら、猛スピードで疾走してきて、後ろから追突されそうになりました。避けられない方が悪いというようなすごい形相でした。自転車不可歩道なのにです。本当にひやりとしました。
- ・高齢者のふらふらした自転車には、度々ぶつかりそうになる。

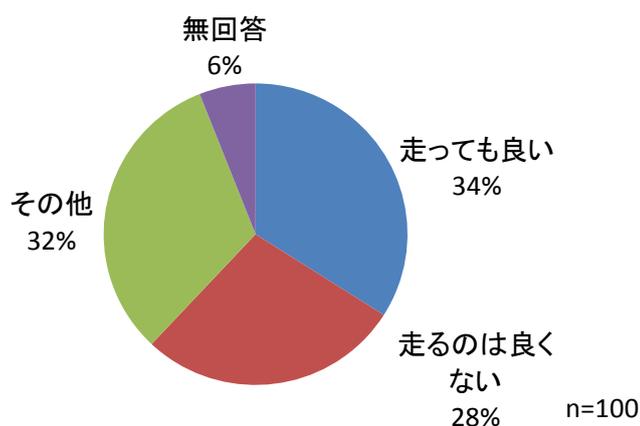
Q2. 自転車は、自転車専用道以外では原則として車道を走らなくてはなりませんが、どう思いますか？



【その他回答より】

- 基本的には賛成だが、自転車が車道を走るには危険な箇所も多い。車道に自転車レーンを整備することがまず、必要。
- 自転車にとって車道はやはり危険であるので、道路状況により、良識を持って歩道を走るのは許されるかと思う。
- 大型車の通行が多かったりした場合は、歩道が広くて歩行者の邪魔にならなければ、歩道を走ってもいいと思う。歩道も狭ければ押して歩道を通るべき。道によるので一概にどちらとも言えない。
- 多くの自転車利用者は、車が避けることを想定して運転しており、また、あまり安定の良い乗り物ではないので、運転する立場からは、同じ車道を走るのは不安というか迷惑。車道幅を十分にとって、自転車専用レーンを設置して欲しい。
- 自転車の車種や運転者などにより一概に決めるのは、歩行者、自転車、自動車どの立場でも危険となりうるため、道路状況に応じて決めるべき。

Q3. 現在の法律では、幼児を乗せた自転車は、自転車専用道以外では原則として車道を走ることになっています。幼児を乗せた自転車が歩道を走っても良いと思いますか？



【その他回答より】

- 歩行者からすると、歩道を自転車が通るのはやはり怖いので、幼児を乗せた自転車とはいえ、走っても良いとは言えないが、車道を走るのも危険があるため、判断できない。
- 幼児を乗せた自転車だからといって、特別扱いする必要はない。幼児を乗せた自転車は、結構ルール違反をしているので、きちんとルールを守るべきだと思う。とはいえ、現状の道路交通法は、非常に無理があると思う。自転車専用道路の整備とセットにすべきだと思う。
- 保護者が自転車から降りて、自転車を押す限りでは良いと思うが、我が物顔で舗道を走行するのは如何かと思う。
- 気持ちは、走ってほしくないです。自動車を運転するものとしては、いつ倒れるかわからないから怖いと思います。実際、前後に子供を乗せて、両サイドに荷物をかけて走っていた女性がひっくりかえったのを目撃しています。

【まとめ】

自転車は道路交通法では「車両」に分類されていますので、原則として車道の左側を通行します。例外として歩道を通行できるのは、道路標識などで指定された場合、身体が不自由な方・13歳未満の子ども・70歳以上の高齢者が運転している場合、車道や交通の状況からみてやむを得ない場合となっています。

今回のアンケートでは「歩道などを歩いていて、自転車でヒヤッとしたり危険を感じたことがある」と86%が回答しました。自転車は車道では弱者ですが、歩道では歩行者や自転車同士での事故で相手にけがをさせる「加害者」になることがあります。そのような場合、刑罰などの刑事上の責任だけでなく、多額の賠償金を請求されるなど、民事上も大きな責任を負うこととなります。自転車は、交通ルールを守って運転しなくてはなりません。万が一の事故に備えて、損害賠償責任保険などに加入しておくといいでしょう。

自転車が車道を走ることについては、反対が32%となっています。また、34%が子どもを乗せた自転車が歩道を走ってもよいと回答しています。「その他」の回答からも、現状の日本の道路が自転車の車道通行に対して危険であり、整備されていないことを示しています。

今後、自転車が安全に通行するためには、自転車用道路の整備が望まれます。同時に、自転車に乗る人のマナーも求められています。携帯電話を使いながら、傘を差しながら、イヤホンやヘッドホンで音楽を聴きながらなどの「ながら運転」は危険ですので絶対にやめてください。

※自転車についてのご意見から

- ・現在の法律では、自転車に乗っている人の安全が守られていないと思う。車道を走ることになっていても、停車している車が多く、停車している車を道路で越さなければならない時には危険を感じます。乳幼児を乗せた自転車は不安定になるので、なおさら危険なのではないでしょうか。
- ・多くの自転車ユーザーの振る舞いは、大事故に結びつきかねず、非常に危険である。罰則が必要だと思う。ただ、現在の都市計画が不十分なことが、危険な自転車ユーザーを生みだしているので、自転車を活用できるまちづくりを進めるべきだと思う。
- ・車を運転していると、歩行者より自転車のほうが交通法規を守らなかつたり、突進してきたりと、怖く感じる。ヘッドホンで音楽を聴いたり、携帯電話を操作しながらの自転車走行は厳重に取り締まるべきだと思う。
- ・車が多いと車道でも危険な場合があるので、歩道があれば歩道を走っても良いと思います。スピードの出しすぎに気をつけたり、場合によって自転車から降りるなど、やはり自転車に乗る人のマナーが大切になると思います。
- ・子どもを載せた自転車が、車道を走るのは危険で見えてられません。ルールを守り、講習をきちんと受けた上で、歩行者に注意しながら歩道を走ってもよくなれば良いと思います。

す。

- 自転車で車道を走る場合のリスクが多くあるのに、安全に関する基準が整備できてない。ヘルメットの着用義務等。
- 車側から見ると自転車は危ない乗り物、ましてや子供を追加した自転車なんて危険極まりなく、何を保護する法律かと疑問に思う。法律の整備の前に道路の整備をしないとかえって危険なこともわかっているのだろうか。行政のちぐはぐさを感じている。
- 自転車が車道を走ることを求める割には、自転車に乗る方に交通ルールやマナーを徹底する機会がなく、自動車にも自転車に配慮するような講習が無いように思います。少なくとも、こども、老人が自転車に乗る場合や、幼児などを乗せて走る場合などは歩道を走らないと危ないです。
- 2人の子どもを自転車に載せて保育園に送り迎えしています。車道しかない箇所では、非常に危険ですし、側溝部分の傾斜にタイヤをとられて子どもごと3人で横転してしまったことも数回あります。最近、自転車の台数が急増した気がして、歩道も車道も自転車がいっぱい走っていて危険を感じます。
- 放置自転車や自転車運転中の携帯電話の使用などマナー違反がひどい。家庭や学校での指導を望む。